



Системы автоматизации дорожного движения

ЕвроМобайл® на конец 2018 года — это группа компаний, включающая EM Групп и EM Инжиниринг.

EM Групп – дистрибьютер беспроводных компонентов, устройств и решений

EM Инжиниринг — разработчик и интегратор комплексных проектов для конечных заказчиков

EM Инжиниринг

Опыт реализации проектов по интеграции бортового оборудования: 5 лет

EM Групп – 14 лет опыта в поставках беспроводных компонентов, устройств и решений.

Темы вебинара



Кейсы применения беспроводных технологий для автоматизации дорожного движения.

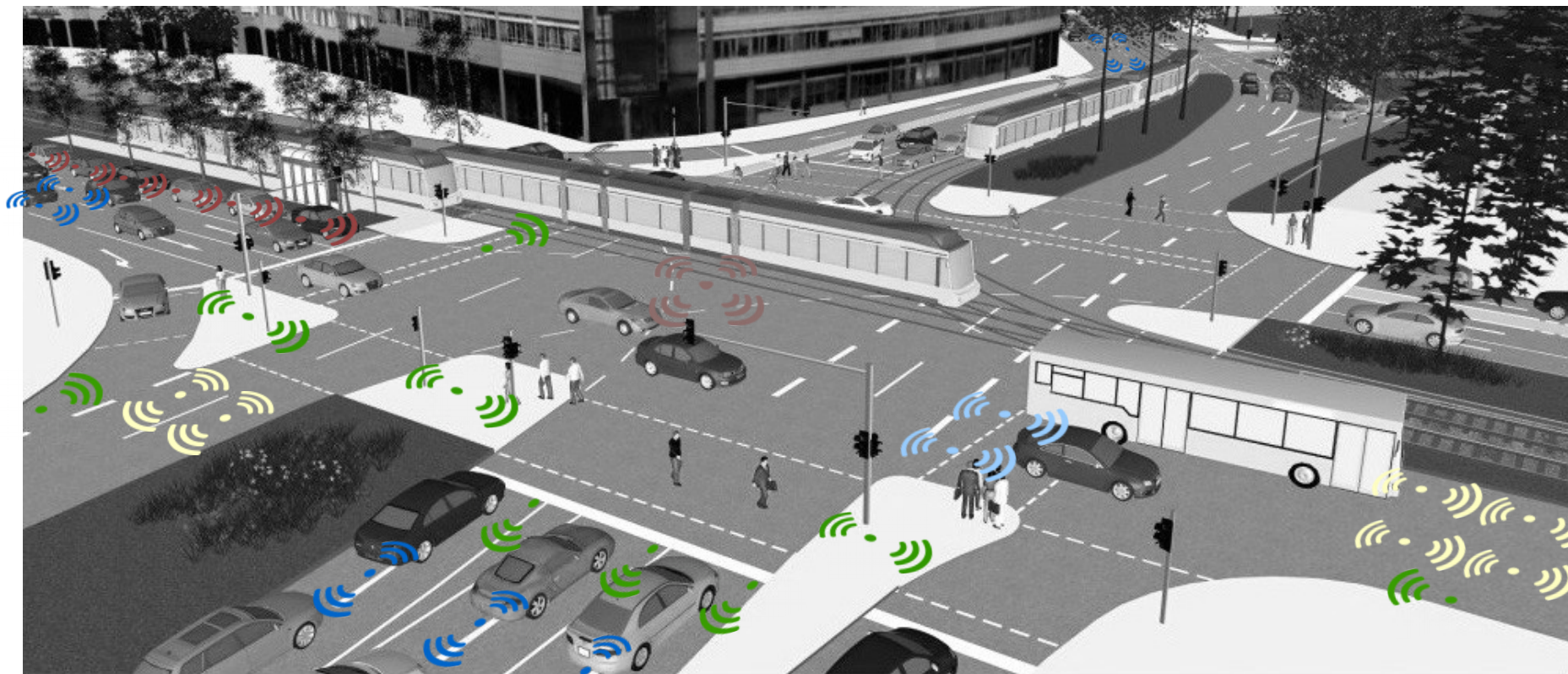
Остановка и стоянка автомобилей

Движение двухколесного транспорта по выделенным полосам

Детектирование транспортных потоков, анализ загруженности дорожной сети

Исходная информация для адаптивных схем управления светофорными объектами

Применение технологий детектирования



ИНТЕНСИВНОСТЬ:
ОБЪЕМ, ЗАГРУЗКА,
СКОРОСТЬ, ПРОБЕГ



ТОЧНОЕ
ДЕТЕКТИРОВАНИЕ



ПОДСЧЕТ ВЕЛОСИПЕДОВ



ПРИСУТСТВИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ



ПРИСУТСТВИЕ МАШИН



ПАРКОВКА



ТЕМПЕРАТУРА ДОРОЖНОГО
ПОЛОТНА

Остановка и стоянка автомобилей

Парковка вторым рядом



Технология

Определение занятости парковочного места посредством микро радара

Возможности

Помимо занятости парковочного места микро радар определяет наличие автомобилей припаркованных вторым рядом и отличает их от скопления автомобилей «пробки».

Эффекты

Адресные рейды с целью выявления нарушений парковки
Перераспределение нагрузки на парковочные места
Обоснованное создание новых паркингов



Остановка и стоянка автомобилей

Управление парковочными местами



Технология

Определение занятости парковочного места посредством микро радара

Возможности

Датчик позволяет определить интервал и размер припаркованного транспортного средства. Интеграция в единую систему управления парковками позволяет создать навигацию по свободным местам и сервис по их бронированию

Эффекты

Навигация до места стоянки
Сервис по бронированию парковочных мест



Подключение дорог

Взгляд интегратора. Велодорожки

Детектирование велосипедов на велодорожках

- Позволяет повысить безопасность пересечения перекрестков
- Определить, движется ли автомобиль по дорожке, занята ли она припаркованным автомобилем
- Оптимизировать маршруты для водителей велосипедов и мопедов



Датчик

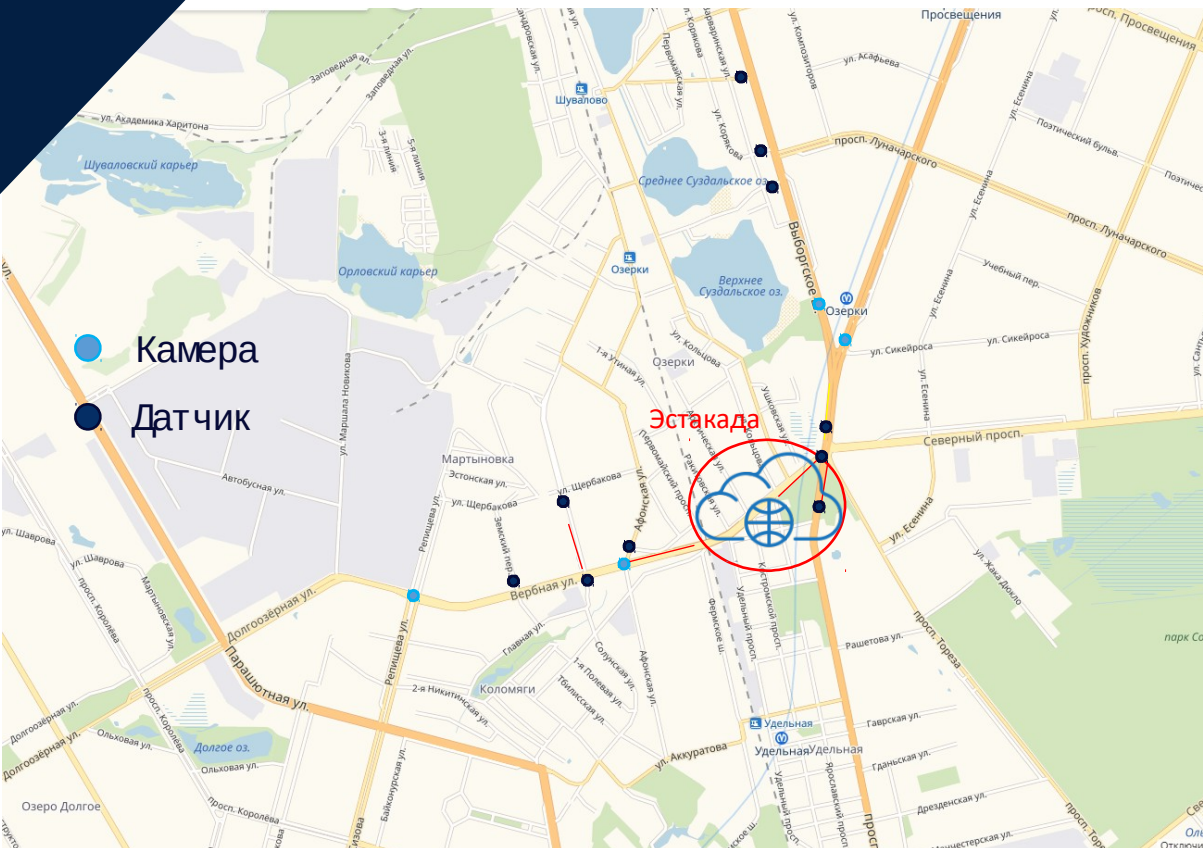
MicroRadar от Sensys Networks

- Широкополосный наземный радар-детектор
- Различает автомобили и велосипеды
- Обратная совместимость с существующими системами
- Программируемая пользователем зона обнаружения
- Работа от батареи до 8 лет
- Обнаружение подвижных или стационарных грузовиков, транспортных средств и велосипедов
- Подходит для приложений по подсчету велосипедов



Детектирование транспорта

Анализ загруженности дорожной сети



Технология

Датчик-магнитометр интенсивности потока, подключенный к управлению дорожной сети

Возможности

Детектирование потока по полосам движения. Определение загрузки сети. Построение сети датчиков. Полностью беспроводная инфраструктура.

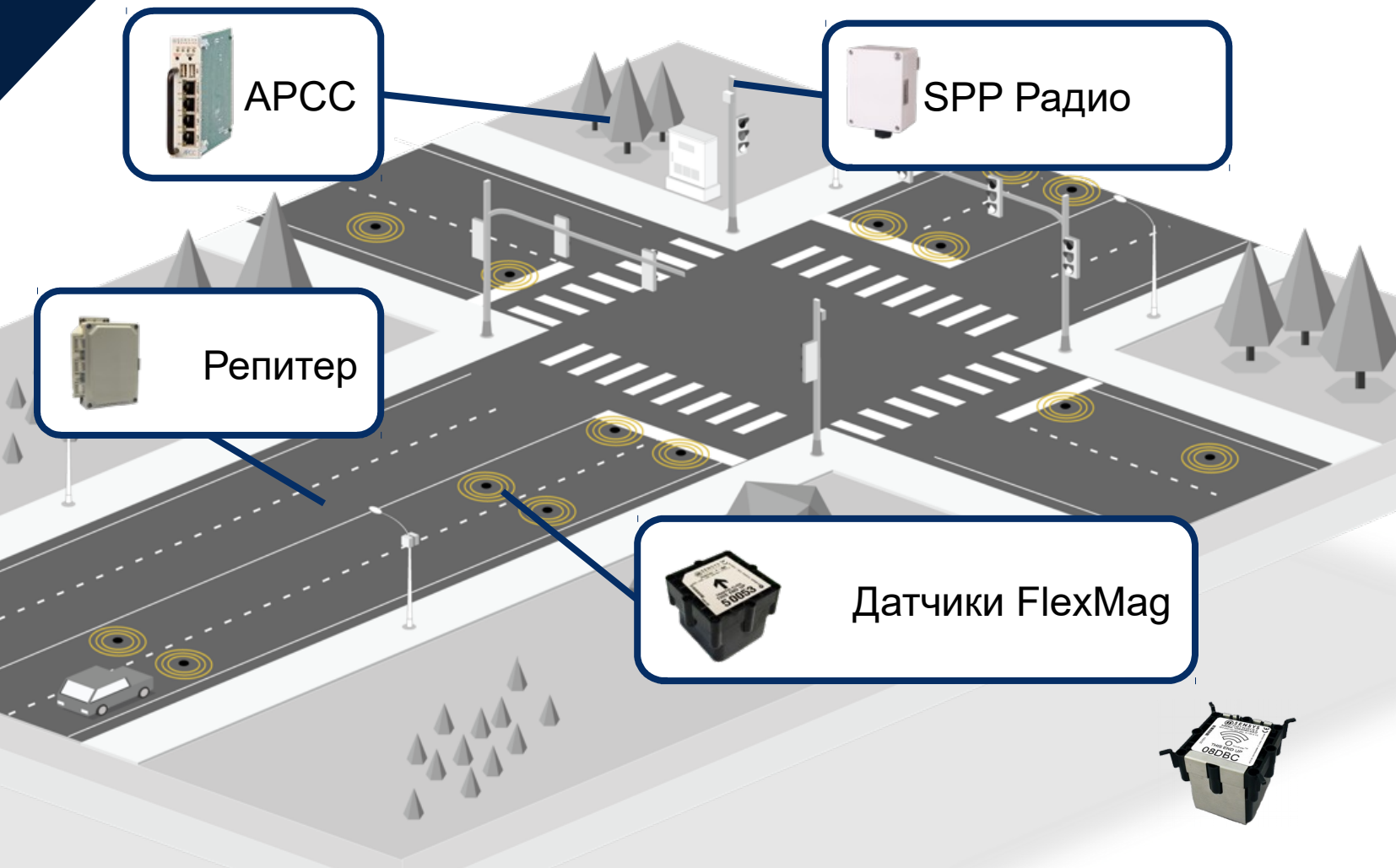
Эффекты

Определения загрузки дорог, в том числе мало полосных
Информация в реальном времени для регулирования движения



Детектирование транспорта

Информация для адаптивного управления



Технология

Датчик-магнитометр интенсивности потока, подключенный к управлению дорожной сети

Возможности

Детектирование потока по полосам движения. Определение загруженности сети. Построение сети датчиков. Полностью беспроводная инфраструктура.

Эффекты

Определения загруженности дорог, в том числе мало полосных
Информация в реальном времени для регулирования движения



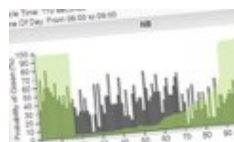
Детектирование транспорта

Компоненты системы

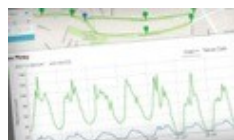
Оптимизация



SensTraffic Platform
(работает на основе SNAPS)



SensMetrics



SensID



SensFlow



SensBike



SensDiag

Детекция



FlexMag



FlexRadar



FlexID

Сеть



FlexControl



Радио



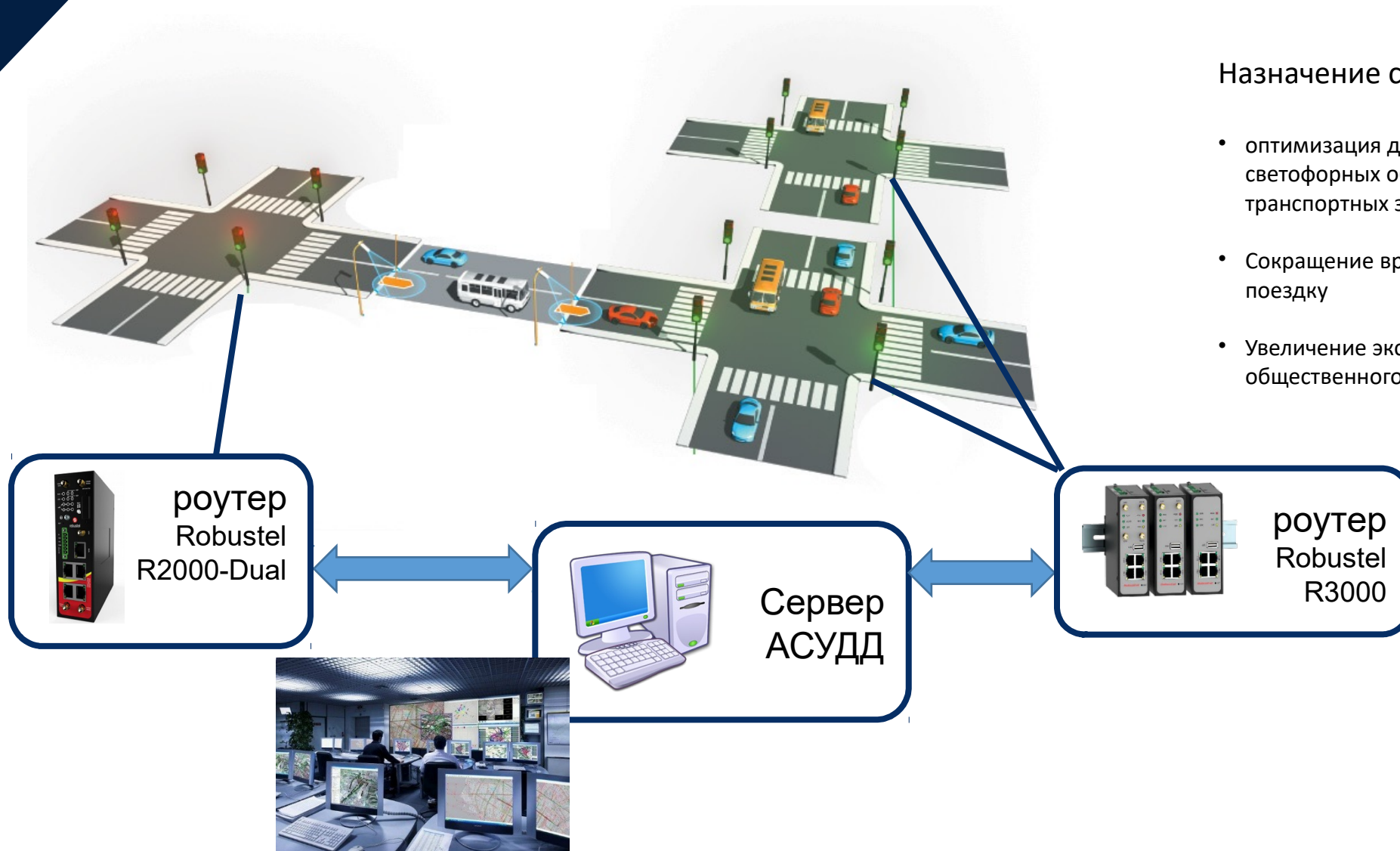
Репитеры

Применение роутеров Robustel

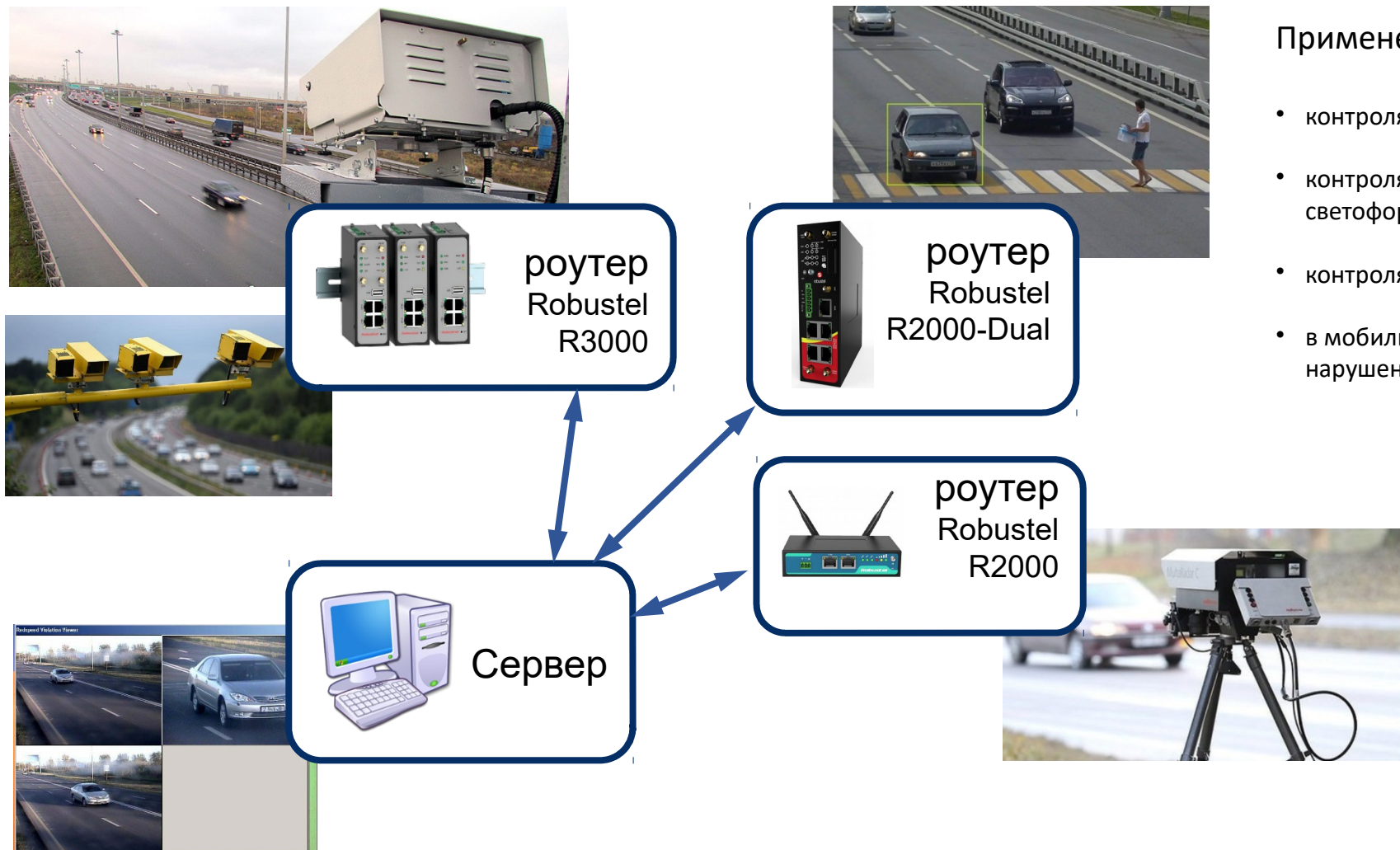
в интеллектуальных системах управления дорожным движением

Назначение системы:

- оптимизация движения на регулируемых светофорных объектах с целью снижения транспортных задержек
- Сокращение времени затрачиваемого на поездку
- Увеличение эксплуатационной скорости общественного транспорта.



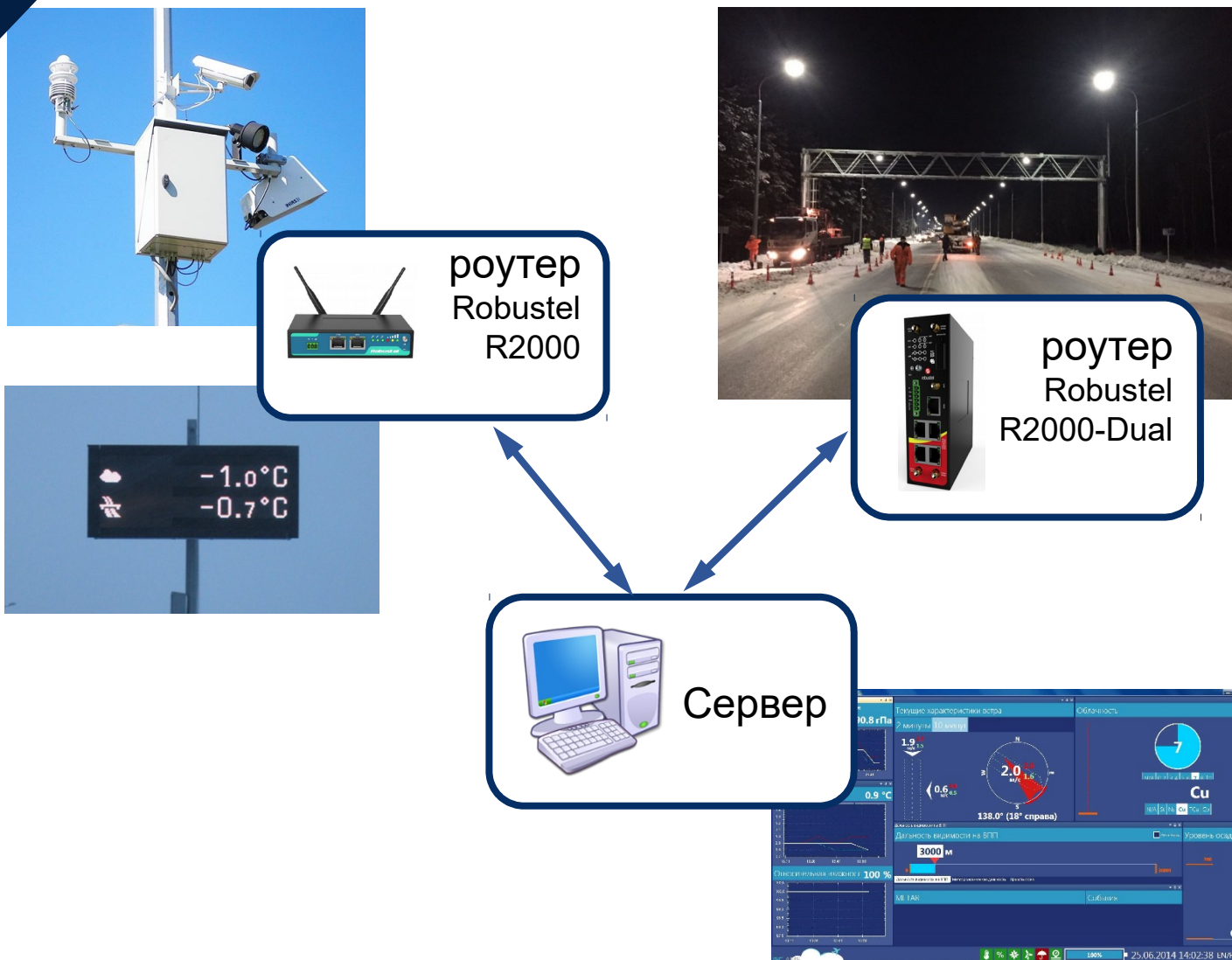
Применение роутеров Robustel в системах фотовидеофиксации нарушений ПДД



Применение в системах:

- контроля нарушений скоростного режима
- контроля проезда на запрещающий сигнал светофора
- контроля проезда ЖД путей
- в мобильных системах (треноги) контроля нарушений скоростного режима

Применение роутеров Robustel в метеорологических системах (АСМО)



Назначение системы:

- предназначена для измерения и сбора метеорологической информации об основных параметрах атмосферы и дорожного полотна на автодорогах
- обработки информации, формирования метеорологических сообщений
- распространения информации по каналам связи для повышения безопасности дорожного движения и эффективного выполнения комплекса работ по зимнему содержанию дорожных покрытий

Контакты

Центральный офис:

194214, Санкт-Петербург,
пр. Энгельса, д. 71, оф
200

+7 (812) 331-75-76

Региональные офисы

121059, Москва,
1-й Мажайский тупик, д. 8А,
стр. 1

+7 (495) 640-06-35
630005, Новосибирск,
ул. Семьи Шамшиных, д. 99
+7 (383) 209-51-88

www.euronobile.ru

info@euronobile.ru

8 800 550-75-06

Единая справочная служба



ЕвроМобайл®



Спасибо за внимание!

Ответственность и трудозатраты для инновационного развития интеллектуальных транспортных систем